

# PERANCANGAN RUANG PARKIR DI KAWASAN RUMAH SAKIT JALAN SAMUDERA KOTA LHOKSEUMAWE

Muhammad Hafiez<sup>1</sup>, Fitrika Mita Suryani<sup>2</sup>, Cut Mutiawati<sup>3</sup>, Ruhdi Faisal<sup>4</sup>

<sup>1</sup> Mahasiswa, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Syiah Kuala, Banda Aceh 23111, Indonesia

<sup>2,3,4</sup> Dosen, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Syiah Kuala, Banda Aceh 23111, Indonesia.

e-mail : <sup>1</sup>[hafiezzubaidah@gmail.com](mailto:hafiezzubaidah@gmail.com), <sup>2</sup>[fitrika\\_mitasuryani@unsyiah.ac.id](mailto:fitrika_mitasuryani@unsyiah.ac.id), <sup>3</sup>[cutmutiawati@unsyiah.ac.id](mailto:cutmutiawati@unsyiah.ac.id), <sup>4</sup>[ruhdi.faisal@unsyiah.ac.id](mailto:ruhdi.faisal@unsyiah.ac.id)

## ABSTRACT

*Kesrem General Hospital and PMI Hospital are public service facilities in Lhokseumawe City. The parking area for the Kesrem General Hospital and PMI cannot accommodate all vehicles so vehicle users must park their vehicles on the road which results in congestion in front of the hospital. Therefore this study aims to design parking space requirements. The method used is the method based on the largest difference between the arrival and departure of vehicles according to the Guidelines for Planning and Operation of Parking Facilities at the Directorate General of Land Transportation 1998. Observations start from 08.00 WIB to 17.00 WIB for 3 days, namely Monday, Tuesday and Thursday, namely the 8th, 9 and 11 August 2022. The results of the analysis show that the parking area for motorbikes can still accommodate parking requests because the available land area is 271.5 m<sup>2</sup>, while the required land area is only 222.63 m<sup>2</sup>. The car parking area is no longer able to accommodate the demand. This can be seen from the calculation results that the required area is 300 m<sup>2</sup>, while the available area is only 212.5 m<sup>2</sup>. The parking pattern for motorcycle parking areas is island parking pattern with an angle of 90°, for car parking areas a one-sided parking pattern and two-sided parking patterns are used with an angle of 90°, and for car parking areas on the road using a one-sided parking pattern with an angle of 60°.*

**Keywords:** *Parking space, parking characteristics, Hospitals of Samudera Street.*

## ABSTRAK

*Rumah Sakit Umum Kesrem dan Rumah Sakit PMI merupakan salah satu fasilitas pelayanan publik di Kota Lhokseumawe. Lahan parkir Rumah Sakit Umum Kesrem dan PMI tidak mampu menampung semua kendaraan sehingga para pengguna kendaraan harus memarkirkan kendaraannya di badan jalan yang berakibat kemacetan di depan rumah sakit. Oleh karena itu penelitian ini bertujuan untuk merancang kebutuhan ruang parkir. Metode yang digunakan adalah metode berdasarkan selisih terbesar antara kedatangan dan kepergian kendaraan menurut Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1998. Pengamatan dimulai dari jam 08.00 WIB sampai 17.00 WIB selama 3 hari yaitu pada hari Senin, Selasa dan Kamis yaitu tanggal 8, 9 dan 11 Agustus 2022. Hasil analisis menunjukkan bahwa areal parkir untuk sepeda motor masih bisa menampung permintaan parkir dikarenakan luas lahan yang tersedia yaitu sebesar 271,5 m<sup>2</sup>, sedangkan luas lahan yang diperlukan hanya 222,63 m<sup>2</sup>. Untuk luas lahan parkir mobil sudah tidak bisa menampung sesuai dengan permintaan. Hal ini dapat dilihat dari hasil perhitungan bahwa luas yang diperlukan adalah sebesar 300 m<sup>2</sup>, sedangkan yang tersedia hanya 212,5 m<sup>2</sup>. Pola parkir areal parkir sepeda motor digunakan pola parkir pulau dengan sudut 90°, untuk areal parkir mobil digunakan pola parkir satu sisi dan pola parkir dua sisi dengan sudut 90°, dan untuk areal parkir mobil di badan jalan menggunakan pola parkir satu sisi dengan sudut 60°.*

**Kata kunci:** *Ruang parkir, karakteristik parkir, Rumah Sakit Jalan Samudera.*

## I. Pendahuluan

Kota Lhokseumawe merupakan salah satu kota di Provinsi Aceh yang mengalami pertumbuhan penduduk yang tinggi tiap tahunnya dengan jumlah penduduk yaitu 190.903 jiwa dengan kepadatan 1.054 jiwa/km<sup>2</sup> menurut data BPS Kota Lhokseumawe [1]. Rumah Sakit Umum Kesrem dan Rumah Sakit Umum PMI terletak di jalan Samudra No.53A dan No.54A Kp Jawa Kecamatan Banda Sakti Lhokseumawe. Rumah Sakit ini dikategorikan kedalam rumah sakit tipe C. Rumah Sakit Kelas C adalah rumah sakit yang mampu memberikan pelayanan kedokteran subspecialis terbatas. (Permenkes RI Nomor 986/Menkes/Per/1/1992) [2]. Jam kunjungan untuk pasien mulai pukul 10.00 WIB – 13.00 WIB, dan pukul 16.00 WIB – 20.00 WIB. Rumah Sakit Umum Kesrem terletak bersebelahan dengan Rumah Sakit

Umum PMI sehingga membuat pengunjung Rumah Sakit Umum Kesrem bisa memarkirkan kendaraannya di lahan parkir Rumah Sakit Umum PMI dikarenakan terdapat *connecting door*. Rumah Sakit ini merupakan salah satu pusat pelayanan kesehatan yang banyak dikunjungi oleh masyarakat kota Lhokseumawe. Sebagai pusat pelayanan yang banyak dikunjungi, rumah sakit tersebut memiliki permasalahan dalam hal penyediaan fasilitas parkir. Hal ini membuat pengunjung rumah sakit kesulitan untuk memarkirkan kendaraannya pada areal parkir yang tersedia. Rumah Sakit Umum Kesrem memiliki ruang parkir yang sangat kecil yang hanya memuat 75 kendaraan bermotor dan 3 kendaraan mobil, sehingga banyak pengunjung dari Rumah Sakit Umum Kesrem memarkirkan kendaraannya di badan jalan ataupun di halaman parkir Rumah Sakit Umum PMI. Penelitian ini bertujuan untuk

mengevaluasi karakteristik dan kebutuhan ruang parkir yang sesuai pada areal Rumah Sakit Umum Kesrem dan Rumah Sakit Umum PMI. Manfaat penelitian ini untuk memberikan wawasan dan ilmu pengetahuan bagi peneliti, manfaat bagi pihak rumah sakit sebagai acuan dalam perencanaan ruang parkir, serta sebagai pedoman bagi penelitian serupa yang akan dilakukan kedepannya. Hasil Penelitian ini menunjukkan volume

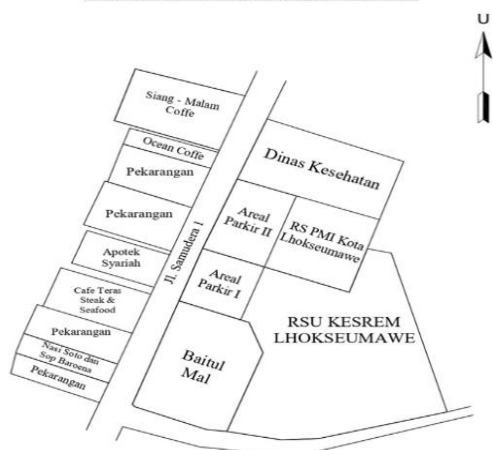
**II. Metodologi Penelitian**

Perhitungan dalam perencanaan areal parkir ini dilakukan dengan menggunakan metode selisih kedatangan dan keberangkatan berdasarkan Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1998 [3].

**A. Lokasi dan Waktu Penelitian**

Penelitian ini mengambil tempat di areal parkir Rumah Sakit Umum Kesrem Kota Lhokseumawe dan Rumah Sakit Umum PMI. Pengumpulan data berlangsung selama 3 (tiga) hari yaitu hari Senin, Selasa dan Kamis. Waktu pengamatan dilakukan mulai pukul 08.00 hingga 17.00 WIB, pengamatan dilakukan 3 hari untuk mewakili waktu seminggu [4].

SKETSA LOKASI PENELITIAN



**Gambar 1. Sketsa Lokasi Penelitian**

**B. Metode Pengumpulan Data**

Dalam survei ini memerlukan surveyor sebanyak 6 orang. Setiap surveyor mengamati 1 titik pengamatan. Terdapat 2 areal parkir pada Rumah Sakit ini, setiap areal parkir terdapat 1 pintu masuk dan 1 pintu keluar kendaraan, sehingga 2 surveyor bertugas mencatat nomor polisi serta waktu masuk kendaraan, serta 2 surveyor lainnya bertugas mencatat nomor polisi serta waktu keluar kendaraan tersebut. Data parkir yang diamati yaitu kendaraan yang telah ada di lapangan sebelum pengamatan dimulai, kendaraan masuk parkir dan kendaraan

parkir selama 3 (tiga) hari waktu survei yang dimulai dari jam 08.00 - 17.00 WIB.

Berdasarkan latar belakang di atas dan kajian literatur yang telah dilakukan maka diperlukan kajian mengenai karakteristik parkir di Rumah Sakit Umum Kesrem dan rumah Sakit Umum PMI yang berada di jalan Samudera sehingga dapat dibuat perancangan kebutuhan ruang parkir dikedua rumah sakit tersebut.

keluar dari areal parkir, mangacu pada survei yang dilakukan oleh Zulianda 2018 [5].

**C. Pengolahan Data**

1. Akumulasi parkir adalah jumlah kendaraan yang parkir pada suatu tempat pada selang waktu tertentu [6].

Rumus yang digunakan untuk menghitung akumulasi parkir adalah :

$$Akumulasi = E_i - E_x + X \dots \dots \dots (1)$$

Dimana :

$E_i$  = Entry (kendaraan masuk kelokasi) (kendaraan),

$E_x$  = Exit (kendaraan keluar lokasi) (kendaraan).

$X$  = Kendaraan yang sudah parkir (kendaraan).

2. Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang termasuk dalam beban parkir yaitu jumlah kendaraan per periode waktu tertentu [7].

$$V = E_i + X \text{ (kendaraan)} \dots \dots \dots (2)$$

Dimana :

$V$  = Volume parkir (kendaraan),

$E_i$  = Entry (kendaraan yang masuk kelokasi) (kendaraan),

$X$  = Kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survai (kendaraan).

3. Kapasitas parkir adalah banyaknya kendaraan yang dapat dilayani oleh suatu lahan parkir selama waktu pelayanan [8].

Rumus yang digunakan untuk kapasitas parkir adalah :

$$KP = \frac{S}{D} \dots \dots \dots (3)$$

Dimana :

$KP$  = Kapasitas kendaraan parkir (kendaraan/jam),

$S$  = Jumlah total stall/petak parkir (petak),

$D$  = Rata-rata durasi parkir (jam/kendaraan).

4. Durasi parkir (parking duration) adalah rentang waktu parkir sebuah kendaraan di suatu tempat dalam satu satuan waktu [9].

Rumus yang digunakan untuk menghitung rata-rata lamanya parkir adalah :

$$Durasi = E_{xtime} - E_{ntime} \dots \dots \dots (4)$$

Dimana :

Ex time = Saat kendaraan keluar (jam)

En time = Saat kendaraan masuk (jam)

5. Tingkat pergantian parkir (*turn over parking*), jumlah penggunaan ruang parkir [10].

$$ParkingTurnOver = \frac{Volume\ Parkir}{Petak\ Parkir\ Tersedia} \dots\dots\dots (5)$$

6. Indeks parkir adalah persentase dari akumulasi jumlah kendaraan pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia dikalikan 100% [11].

Rumus yang digunakan untuk menghitung nilai indeks parkir adalah:

$$IP = \frac{(Akumulasi\ parkir)}{Kapasitas\ Parkir} \dots\dots\dots (6)$$

Dimana :

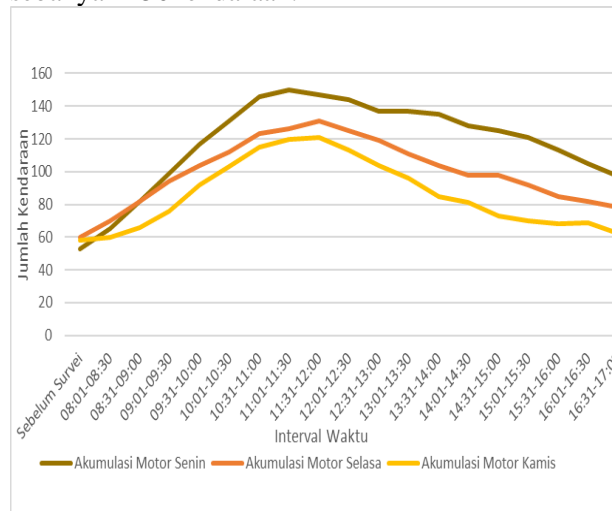
IP = Indeks parkir,

AP = Akumulasi parkir,

KP = Ruang parkir yang tersedia.

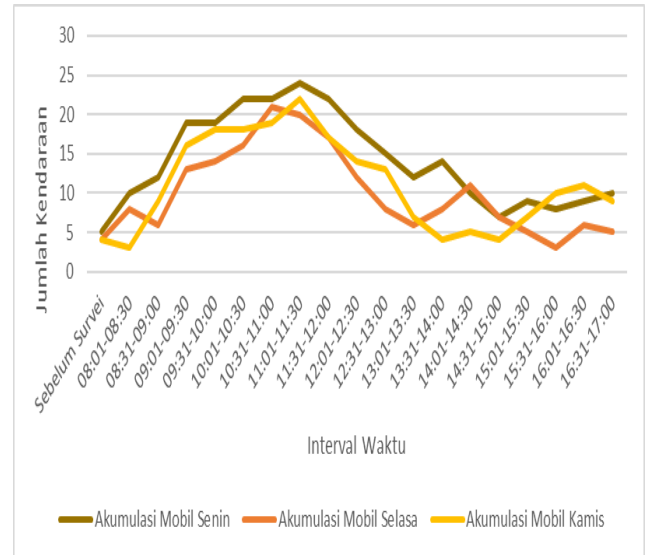
**III HASIL DAN PEMBAHASAN**

Gambar 2 terlihat perbandingan akumulasi parkir sepeda motor hari Senin, 8 Agustus 2022, Selasa, 9 Agustus 2022 dan Kamis, 11 Agustus 2022. Dimana akumulasi parkir sepeda motor tertinggi pada Senin, 8 Agustus 2022 pada pukul 11:00-11:30 WIB, yaitu sebanyak 150kendaraan.



**Gambar 2. Grafik akumulasi Parkir Sepeda Motor**

Gambar 3 terlihat jelas perbandingan akumulasi parkir mobil Senin, 8 Agustus 2022, Selasa, 9 Agustus 2022 dan Kamis, 11 Agustus 2022. Dimana akumulasi parkir mobil tertinggi pada Senin, 8 Agustus 2022 pada pukul 11:01-11:30 WIB, yaitu sebanyak 24 kendaraan.



**Gambar 3. Grafik akumulasi Parkir Mobil**

**Tabel 1. Durasi Parkir Sepeda Motor dan Mobil**

No	Jenis Kendaraan	Durasi Parkir (jam)		
		Senin, 08 Agustus 2022	Selasa, 09 Agustus 2022	Kamis, 11 Agustus 2022
1	Sepeda Motor	2,08	2,35	2,43
2	Mobil	1,57	1,17	1,26

Berdasarkan hasil survei dan pengolahan data yang berkaitan dengan parkir di Rumah Sakit Umum Kesrem kota Lhokseumawe, dapat diketahui volume parkir selama 3 (tiga) hari waktu survei yang dimulai dari jam 08.00 - 17.00 WIB.

**Tabel 2. Akumulasi dan Volume Parkir Sepeda Motor (Senin, 08 Agustus 2022)**

NO	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
	Sebelum Survei	53		53	53
1	08:01-08:30	21	9	65	74
2	08:31-09:00	31	14	82	105
3	09:01-09:30	29	12	99	134
4	09:31-10:00	33	15	117	167
5	10:01-10:30	25	11	131	192
6	10:31-11:00	23	8	146	215
7	11:01-11:30	15	11	150	230
8	11:31-12:00	11	14	147	241
9	12:01-12:30	13	16	144	254

10	12:31-13:00	12	19	137	266	kendaraan. Volume keseluruhan sebanyak 329 kendaraan.
11	13:01-13:30	14	14	137	280	
12	13:31-14:00	13	15	135	293	
13	14:01-14:30	14	21	128	307	
14	14:31-15:00	16	19	125	323	
15	15:01-15:30	13	17	121	336	
16	15:31-16:00	11	19	113	347	
17	16:01-16:30	10	18	105	357	
18	16:31-17:00	13	21	97	370	

Tabel 2 memperlihatkan akumulasi sepeda motor tertinggi terjadi pada Senin, 08 Agustus 2022. Akumulasi tertinggi pada pukul 11:01-11:30 WIB, yaitu sebanyak 150 kendaraan. Volume keseluruhan sebanyak 370 kendaraan.

**Tabel 3. Akumulasi dan Volume Parkir Sepeda Motor (Selasa, 09 Agustus 2022)**

NO	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
		a	b	$c = (a-b)+c(n-1)$	$d = a+d(n-1)$
	Sebelum Survei	60		60	60
1	08:01-08:30	17	7	70	77
2	08:31-09:00	18	6	82	95
3	09:01-09:30	23	11	94	118
4	09:31-10:00	19	9	104	137
5	10:01-10:30	21	13	112	158
6	10:31-11:00	22	11	123	180
7	11:01-11:30	17	14	126	197
8	11:31-12:00	18	13	131	215
9	12:01-12:30	10	16	125	225
10	12:31-13:00	12	18	119	237
11	13:01-13:30	13	21	111	250
12	13:31-14:00	12	19	104	262
13	14:01-14:30	11	17	98	273
14	14:31-15:00	14	14	98	287
15	15:01-15:30	9	15	92	296
16	15:31-16:00	12	19	85	308
17	16:01-16:30	10	13	82	318
18	16:31-17:00	11	15	78	329
	Total	329	251		

Tabel 3 memperlihatkan akumulasi sepeda motor tertinggi terjadi pada Selasa, 09 Agustus 2022. Akumulasi tertinggi terjadi pada pukul 11:31-12:00 WIB, yaitu sebanyak 131

**Tabel 4. Akumulasi dan Volume Parkir Sepeda Motor (Kamis, 11 Agustus 2022)**

NO	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
		a	b	$c = (a-b)+c(n-1)$	$d = a+d(n-1)$
	Sebelum Survei	58		58	58
1	08:01-08:30	10	8	60	68
2	08:31-09:00	12	6	66	80
3	09:01-09:30	19	9	76	99
4	09:31-10:00	27	11	92	126
5	10:01-10:30	21	10	103	147
6	10:31-11:00	23	11	115	170
7	11:01-11:30	19	14	120	189
8	11:31-12:00	17	16	121	206
9	12:01-12:30	11	19	113	217
10	12:31-13:00	13	22	104	230
11	13:01-13:30	9	17	96	239
12	13:31-14:00	8	19	85	247
13	14:01-14:30	11	15	81	258
14	14:31-15:00	12	20	73	270
15	15:01-15:30	14	17	70	284
16	15:31-16:00	14	16	68	298
17	16:01-16:30	15	14	69	313
18	16:31-17:00	12	19	62	325
	Total	325	263		

Tabel 4 memperlihatkan akumulasi sepeda motor tertinggi terjadi pada Kamis, 11 Agustus 2022. Akumulasi tertinggi terjadi pada pukul 11:31-12:00 WIB, yaitu sebanyak 121 kendaraan.

**Tabel 5. Akumulasi dan Volume Parkir Mobil (Senin, 08 Agustus 2022)**

NO	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
		a	b	$c = (a-b)+c(n-1)$	$d = a+d(n-1)$
	Sebelum Survei	5		5	5
1	08:01-08:30	6	1	10	11
2	08:31-09:00	4	2	12	15
3	09:01-09:30	9	2	19	24

4	09:31-10:00	4	4	19	28
5	10:01-10:30	6	3	22	34
6	10:31-11:00	3	3	22	37
7	11:01-11:30	8	6	24	45
8	11:31-12:00	3	5	22	48
9	12:01-12:30	4	8	18	52
10	12:31-13:00	2	5	15	54
11	13:01-13:30	3	6	12	57
12	13:31-14:00	6	4	14	63
13	14:01-14:30	1	5	10	64
14	14:31-15:00	3	6	7	67
15	15:01-15:30	4	2	9	71
16	15:31-16:00	5	6	8	76
17	16:01-16:30	6	5	9	82
18	16:31-17:00	4	3	10	86
Total		86	76		

Tabel 5 memperlihatkan akumulasi mobil tertinggi terjadi pada Kamis, 08 Agustus 2022. Akumulasi tertinggi terjadi pada pukul 11:01-11:30 WIB, yaitu sebanyak 24 kendaraan. Volume keseluruhan sebanyak 86 kendaraan.

**Tabel 6. Akumulasi dan Volume Parkir Mobil (Selasa, 09 Agustus 2022)**

NO	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volun Parkir
		a	b	$c = (a-b)+c(n-1)$	$d = a+d(n-1)$
Sebelum Survei		4		4	4
1	08:01-08:30	6	2	8	10
2	08:31-09:00	2	4	6	12
3	09:01-09:30	10	3	13	22
4	09:31-10:00	6	5	14	28
5	10:01-10:30	6	4	16	34
6	10:31-11:00	7	2	21	41
7	11:01-11:30	4	5	20	45
8	11:31-12:00	5	8	17	50
9	12:01-12:30	2	7	12	52
10	12:31-13:00	4	8	8	56
11	13:01-13:30	3	5	6	59
12	13:31-14:00	7	5	8	66
13	14:01-14:30	5	2	11	71
14	14:31-15:00	2	6	7	73
15	15:01-15:30	3	5	5	76
16	15:31-16:00	4	6	3	80
17	16:01-16:30	6	3	6	86

18	16:31-17:00	5	6	5	91
Total		91	86		

Tabel 6 memperlihatkan akumulasi mobil tertinggi terjadi pada Selasa, 09 Agustus 2022. Akumulasi tertinggi terjadi pada pukul 10:31-11:00 WIB, yaitu sebanyak 21 kendaraan. Volume keseluruhan sebanyak 91 kendaraan.

**Tabel 7. Akumulasi dan Volume Parkir Mobil (Kamis, 11 Agustus 2022)**

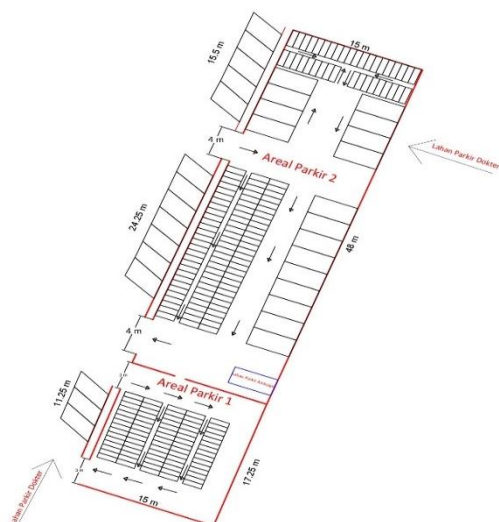
NO	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
		a	b	$c = (a-b)+c(n-1)$	$d = a+d(n-1)$
Sebelum Survei		4		4	4
1	08:01-08:30	2	3	3	6
2	08:31-09:00	7	1	9	13
3	09:01-09:30	11	4	16	24
4	09:31-10:00	4	2	18	28
5	10:01-10:30	6	6	18	34
6	10:31-11:00	3	2	19	37
7	11:01-11:30	7	4	22	44
8	11:31-12:00	3	8	17	47
9	12:01-12:30	2	5	14	49
10	12:31-13:00	6	7	13	55
11	13:01-13:30	4	10	7	59
12	13:31-14:00	1	4	4	60
13	14:01-14:30	7	6	5	67
14	14:31-15:00	2	3	4	69
15	15:01-15:30	4	1	7	73
16	15:31-16:00	6	3	10	79
17	16:01-16:30	3	2	11	82
18	16:31-17:00	2	4	9	84
Total		84	75		

Tabel 7 memperlihatkan akumulasi mobil tertinggi terjadi pada Kamis, 11 Agustus 2022. Akumulasi tertinggi terjadi pada pukul 11:01-11:30 WIB, yaitu sebanyak 22 kendaraan. Volume keseluruhan sebanyak 84 kendaraan. Akumulasi parkir tertinggi untuk sepeda motor terjadi pada hari Senin (08 Agustus 2022) pada pukul 11:01-11:30 WIB dengan jumlah kendaraan sebesar 150 kend/jam. Untuk akumulasi parkir tertinggi mobil terjadi pada

hari senin (08 Agustus 2022) pukul 11:01-11:30 WIB dengan jumlah kendaraan sebesar 24 kend/jam. Durasi parkir rata-rata tertinggi sepeda motor yaitu pada hari Kamis (08 Agustus 2022) sebesar 2,43 jam dan untuk durasi rata-rata mobil tertinggi terjadi pada hari Senin (08 Agustus 2022) sebesar 1,57 jam. Kapasitas parkir tertinggi untuk sepeda motor terjadi pada hari Senin (08 Agustus 2022) yaitu sebesar 87 kend/jam, sedangkan untuk mobil kapasitas parkir tertinggi terjadi pada hari Selasa (08 Agustus 2022) sebesar 15 kend/jam. Tingkat pergantian parkir tertinggi untuk sepeda motor terjadi pada hari Senin (08 Agustus 2022) sebesar 0,22 kend/SRP/jam dan tingkat pergantian parkir tertinggi untuk mobil terjadi pada hari Senin (09 Agustus 2022) yaitu sebesar 0,59 kend/SRP/jam. Dalam hal ini berarti semakin tinggi pergantian tingkat pergantian parkir maka semakin tinggi pula aktivitas keluar masuk kendaraan pada lokasi tersebut. Berdasarkan hasil yang didapat sebelumnya maka dapat diketahui bahwa indeks parkir tertinggi untuk sepeda motor terjadi pada hari Senin (08 Agustus 2022) yaitu sebesar 0,82, sedangkan indeks parkir tertinggi

untuk mobil terjadi pada hari Senin (08 Agustus 2022) yaitu sebesar 1,41. Jika  $IP > 1$  artinya bahwa fasilitas parkir bermasalah, dimana kebutuhan parkir melebihi daya tampung/kapasitas normal pada saat tersebut [12].

#### IV PERENCANAAN RUANG DAN POLA PARKIR



#### Gambar 4. Denah Perencanaan Pola Parkir

Pada areal parkir 1 digunakan pola parkir pulau dengan sudut  $90^\circ$ . Pada areal parkir 2, untuk kendaraan roda 2 yang arah utara digunakan pola parkir 2 sisi dengan sudut  $90^\circ$ . Sedangkan untuk kendaraan roda 2 disisi sebelah barat digunakan pola parkir pulau dengan sudut  $90^\circ$ . Untuk kendaraan mobil digunakan pola parkir 2 sisi dengan sudut  $90^\circ$ . Untuk parkir *on street* digunakan pola parkir menyudut dengan sudut  $60^\circ$  sesuai dengan standar parkir diperkotaan [13]. Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver keluar dan masuk ke ruangan parkir lebih besar jika dibandingkan dengan pola parkir  $90^\circ$  [14]. Parkir sepeda motor pada areal parkir 2 diubah dari awalnya 3 baris 1 gang dan bercampur dengan mobil, menjadi 3 baris 1 gang dengan panjang 21,75 hanya kendaraan sepeda motor saja, hal ini dikarenakan pada parkir tersebut terlalu rapat dan tidak sesuai dengan Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir dikarenakan SRP mobil  $12.5 \text{ m}^2$  sedangkan untuk motor  $1.5 \text{ m}^2$  [15].

#### V KESIMPULAN DAN SARAN

##### Kesimpulan

Berdasarkan analisis terhadap karakteristik parkir pada areal parkir Rumah Sakit Umum Kesrem dan Rumah sakit Umum PMI maka didapatkan hasil akhir yaitu luas lahan yang dibutuhkan untuk areal parkir sepeda motor adalah sebesar  $222,63 \text{ m}^2$  dan luas lahan yang dibutuhkan untuk areal parkir mobil yaitu sebesar  $300 \text{ m}^2$ . Luas lahan untuk areal parkir mobil masih memerlukan adanya penambahan yaitu sebesar  $87,5 \text{ m}^2$  dikarenakan luas lahan yang tersedia hanya  $212,5 \text{ m}^2$ . Pola parkir areal parkir sepeda motor digunakan pola parkir pulau dengan sudut  $90^\circ$  dan untuk areal parkir mobil digunakan pola parkir satu sisi dan pola parkir dua sisi dengan sudut  $90^\circ$ . Untuk parkir *on street* digunakan pola parkir dengan sudut  $60^\circ$ .

##### Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang sudah dilakukan, maka penulis menyarankan bahwa Diharapkan adanya tindakan tegas terhadap kendaraan yang melanggar penempatan parkir, baik motor ataupun mobil penumpang

yang memarkirkan kendaraannya tidak sesuai dengan aturan. Berdasarkan penelitian ini pihak dari Rumah Sakit diharapkan dapat merealisasikan penyediaan lahan parkir yang sesuai dengan kebutuhan terutama pada areal parkir mobil. Diharapkan adanya tindakan tegas kepada angkutan umum seperti becak yang memarkirkan kendaraannya di badan jalan yang diperuntukan untuk pengendara mobil pada rumah sakit tersebut.

## VI DAFTAR PUSTAKA

- [1] Badan Pusat Statistik Lhokseumawe, *Statistik Indonesia Tahun 2019*, Badan Pusat Statistik, Lhokseumawe, 2019.
- [2] Kementerian Kesehatan Republik Indonesia, *Profil Rumah Sakit Umum*, Direktorat Jenderal Pelayanan Kesehatan, Jakarta, 2021.
- [3] Departemen Perhubungan, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta, 1998.
- [3] Anonim., *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta, 1997.
- [4] Arikunto, S. *Prosedur penelitian: Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta, 2010.
- [5] Zulianda, *Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Empat (Studi Kasus Rumah Sakit Harapan Bunda Kota Banda Aceh)*, Fakultas Teknik Sipil, Universitas Syiah Kuala, Banda Aceh, 2018.
- [6] Suwardi., *Analisis Karakteristik dan Dampak Parkir Terhadap Lalu lintas Di Solo Grand Mall Surakarta*, Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta, 2008.
- [7] Junaidi, *Tinjauan Kapasitas Parkir Terhadap Volume Parkir Pada Dinas Kesehatan Kabupaten Aceh Barat-Meulaboh*, Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Teuku Umar Meulaboh, Aceh Barat, 2017.
- [8] Wahdan, Y., *Analisis Karakteristik Parkir pada Badan Jalan dan Dampaknya Terhadap Lalu Lintas*, Sekolah Tinggi Teknologi Garut, Jawa Barat, 2014.
- [9] Munawar, A. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Yogyakarta: Beta Offset, 2004.
- [10] Munawar, Ahmad, *Dasar-dasar Teknik Transportasi*, Beta Offset, Yogyakarta, Indonesia, 2005.
- [11] piyanto budhi w dan Taesar Fernanda S, *Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Java Supermall Semarang*, Tugas Akhir, Teknik Sipil, Universitas Diponegoro, Semarang. 2006.
- [12] Hoobs, F.D., *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Penerbit UGM Press, Yogyakarta, 1995.
- [13] Anonim., *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta, 1997.
- [14] Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Penerbit Direktorat Bina Sistem Lalu-Lintas dan Angkutan Kota Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta, 1996.
- [15] Tripoli, Bambang., *Analisis Karakteristik Parkir Kendaran Bermotor (Studi Kasus: Ruas Jalan Singgah Mata I Kelurahan Kuta Padang Kecamatan Johan Pahlawan Kabupaten Aceh Barat)*, Teknik Sipil Universitas Teuku Umar, Aceh Barat, 2019